

**ДО
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
ГАБРОВО**

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

от инж. Климент Кунев – председател на Общински съвет - Габрово

ОТНОСНО: Определяне на минимални и максимални цени за таксиметров превоз на пътници на територията на община Габрово за 2027 г.

УВАЖАЕМИ ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

В Община Габрово е постъпило заявление с вх. № ОССД-01-01-397/28.08.2026 г. от търговци, извършващи таксиметров превоз на пътници на територията на община Габрово, с искане за актуализиране на минималните и максималните цени за таксиметров превоз на пътници за един километър пробег по дневна и нощна тарифа за 2027 г. Към него е приложена подписка от 54 лица, които предоставят услугата.

Със заявлението се предлага определяне на следните ценови прагове:

- дневна тарифа - минимална цена 0,78 евро и максимална цена 1,10 евро за един километър пробег;
- нощна тарифа - минимална цена 0,88 евро и максимална цена 1,30 евро за един километър пробег.

Съгласно чл. 24а, ал. 11 от Закона за автомобилните превози, общинските съвети определят в срок до 31 октомври минимални и максимални цени за таксиметров превоз на пътници за един километър пробег по съответната тарифа за следващата година, валидни за територията на съответната община. Съгласно ал. 12 на същия член, тези цени се актуализират най-малко веднъж годишно.

Същото задължение е уредено и в чл. 24, ал. 5 и ал. 6 от Наредба № 34 от 6 декември 1999 г. за таксиметров превоз на пътници, съгласно които общинските съвети определят ежегодно минимални и максимални цени за следващата календарна година.

Таксиметровият превоз на пътници е обществен превоз срещу заплащане, който се извършва при специален разрешителен режим, с определени изисквания към водачите, автомобилите, тяхната техническа изправност, таксиметровите апарати, обозначенията и документите. Дейността е свързана с текущи разходи за горива, застраховки, техническа поддръжка, резервни части, сервизни услуги, осигурителни плащания и други.

В заявлението си, вносителите са посочили следните основни фактори, които налагат актуализация на ценовите прагове за 2027 г.:

1. увеличение на цените на горивата с 16,8% на годишна база;
2. увеличение на минималния осигурителен праг от 01.08.2026 г. с 13%;
3. увеличение на автосервизните услуги с 15% - 25% на годишна база;
4. увеличение на цените на резервните части с 30% - 100% на годишна база;
5. значително увеличение на застраховката „Гражданска отговорност“ за таксиметрови автомобили;
6. повишен риск при упражняване на професията, включително случаи на неплащане на превозната цена и инциденти при изпълнение на превози, особено през нощта;

Посочените обстоятелства се потвърждават и от публично достъпни източници, като данните за увеличението на цените на горивата за последните дванадесет месеца показват ръст от 34,5 %, който значително надвишава посочения.

С Решение № 192 от 30.10.2025 г., Общински съвет Габрово е определил за 2026 г. минимална цена от 1,20 лв. и максимална цена от 1,60 лв. по дневна тарифа, както и минимална цена от 1,40 лв. и максимална цена от 2,50 лв. по нощна тарифа за един километър пробег. Преизчислени по официалния валутен курс, тези прагове са приблизително от 0,61 до 0,82 евро през деня и от 0,72 до 1,28 евро през нощта.

Обективно е твърдението, че през последните години таксиметровите превозвачи работят в среда на увеличаващи се преки и косвени разходи. Особено чувствителни за бранша са разходите за горива, застраховки, ремонти и резервни части, тъй като те се отразяват ежедневно върху себестойността на услугата. Същевременно таксиметровият автомобил трябва да се поддържа в техническа изправност, да отговаря на изискванията на Наредба № 34/1999 г. и да осигурява безопасност и качество на превоза.

Съществено значение има и обстоятелството, че таксиметровият превоз е услуга от обществен интерес. Тя е особено важна за гражданите в часовете, в които общественият градски транспорт е ограничен или не функционира, както и за лица без собствен автомобил, възрастни хора, лица с намалена подвижност, и такива, които се придвижват до лечебни заведения, автогара, железопътна гара, работни места или други обекти извън обичайните часове на обществения транспорт.

В този смисъл актуализацията на ценовите прагове следва да балансира два интереса:

- от една страна, защита на потребителите чрез определяне на поносим ценови таван;
- от друга страна, осигуряване на икономически условия, при които превозвачите и водачите да имат реален стимул да предлагат услугата, включително през нощта, както и при кратки курсове.

Предложеното увеличение не определя фиксирана крайна цена за никой от превозвачите. То създава допустим ценови диапазон, в рамките на който всеки превозвач може да формира собствена тарифа съобразно разходите си, организацията на работа и конкурентната среда. Така се запазва възможността за конкуренция, като се осигуряват и условия, необходими за икономическата устойчивост на дейността.

Необходимо е да се отчете и влиянието върху компонент „първоначална такса“, която съгласно чл. 21, ал. 1, т. 12, буква „е“ от Наредба № 34/1999 г., може да се определя от превозвачите в диапазона от двоен до троен размер на минималната цена за един километър пробег по съответната тарифа в населено място. При предложената минимална дневна цена от 0,78 евро, първоначалната такса може да бъде в граници от 1,56 евро до 2,34 евро, а при минимална нощна цена от 0,88 евро – съответно от 1,76 евро до 2,64 евро.

Това има пряко значение най-вече за кратките курсове, при които себестойността на превоза не се покрива достатъчно от цената за изминато разстояние. Повишаването на минималния праг създава по-добри условия водачите да приемат и изпълняват кратки курсове, включително през нощта, когато търсенето е по-неравномерно, а рисковете и неудобствата при работа са значително по-високи.

Предложеното увеличение на нощната тарифа е обосновано и с необходимостта от стимулиране на предлагането на услугата през тъмната част на денонощието. Наличието на таксиметров превоз през нощта е важно както за мобилността на гражданите, така и за обществения ред и безопасното придвижване, включително след приключване на културни, спортни и обществени събития, при пътувания до лечебни заведения и при липса на друг обществен транспорт.

Определянето на максимални цени за километър пробег, поставя горни граници за дневна и нощна тарифа, над която превозите не могат да бъдат извършвани, като служат и за защита на потребителите. Диференцирането им, позволява определяне на по-високи ставки за работа през нощта.

За обективна преценка на предложението на превозвачите, следва да се разгледат и цените на превозите, при които услугите се предлагат към настоящия момент.

Към днешна дата, видно от стикерите с обявените върху стъклата на автомобилите цени, таксиметровите услуги в нашия град се предлагат при следните стойности на отделните компоненти:

Цени и такси – дневна тарифа:

- Първоначална такса - 1.70 евро
- Цена за 1 минута престой - 0.25 евро
- Цена за 1 километър пробег - 0.78 евро
- Такса за повикване на адрес - 0 евро

Цени и такси – нощна тарифа:

- Първоначална такса - 1.85 евро
- Цена за 1 минута престой - 0.25 евро
- Цена за 1 километър пробег - 0.88 евро
- Такса за повикване на адрес - 0 евро

Горепосочените данни показват, че цените на които се предлага таксиметровата услуга биха могли да се актуализират в известна степен и при вече определените ценови прагове, като тази възможност е значително по-изразена при нощната тарифа. По долу са показани максималните възможни цени, при които могат да се предлагат услугите, както и съществуващите резерви в евро:

<u>Дневна тарифа:</u>	Текущи цени	Възможни максимални	Резерв
- Първоначална такса	- 1.70 евро	- 1.83 евро	- 0.13 евро
- Цена за 1 минута престой	- 0.25 евро	- 0.41 евро	- 0.16 евро
- Цена за 1 километър пробег	- 0.78 евро	- 0.82 евро	- 0.04 евро
- Такса за повикване на адрес	- 0 евро	- 1.23 евро	- 1.23 евро

Нощна тарифа:

- Първоначална такса	- 1.85 евро	- 2.16 евро	- 0.31 евро
- Цена за 1 минута престой	- 0.25 евро	- 0.64 евро	- 0.39 евро
- Цена за 1 километър пробег	- 0.88 евро	- 1.28 евро	- 0.40 евро
- Такса за повикване на адрес	- 0 евро	- 1.92 евро	- 1.92 евро

Големите резерви в цените на компонентите при нощна тарифа, както и обстоятелството, че предлагането на таксиметрови услуги в тъмната част на денонощието е силно ограничено показват, че не цената е определяща. Очевидно, нощният труд по отношение на тази дейност е трайно непредпочитан, независимо от обстоятелството, че превозвачите могат да формират значително по-високи цени на предлаганите от тях услуги, в рамките на определените от Общински съвет - Габрово прагове. И все пак, актуализацията на нощните тарифи следва да се разглежда като стимул за превозвачите да продължат да предлагат превози през нощта, което е в интерес и на потребителите, поради което е целесъобразно да бъде извършена в предложените от вносителите рамки. Последните позволяват и запазване на текущите действителни цени в условията на реална конкуренция.

Превозите през светлата част на денонощието се предлагат от всички превозвачи, което показва, че те формират основната част от приходите им, както и че са търсени от множество потребители. Последното предполага особено внимание при определяне на ценовите прагове за един километър пробег по дневна тарифа!

Текущите резерви по отношение на възможните максимални цени и такси по тази тарифа, изчислено в проценти са следните:

- Първоначална такса - 7.65 %

- Цена за 1 минута престой - 64 %

- Цена за 1 километър пробег - 5,13 %

- Такса за повикване на адрес - **до момента изобщо не е начислявана, въпреки съществуващата нормативна възможност и значителната разлика в обема на услугата и разходите за предоставянето ѝ, при заявка за превоз от таксиметрова стоянка и от конкретен адрес!**

Макар и предлаганата минимална цена за един километър пробег да е аналогична на текущата цена на километър, тя дава възможност да се формира първоначална такса в граници от 1,56 евро до 2,34 евро, която независимо от пробега винаги се начислява. Към момента услугата се предлага при първоначална такса в размер на 1,70 евро с ценови резерв от 7,65 %, която при предложената минимална цена би могла да се увеличи с до 37, 65 %.

Що се отнася до цената, която се начислява според дължината на курса, при предложената от превозвачите максимална цена, тя би могла са увеличи с до 41 %.

В случай, че превозвачите използват възможността за увеличение на таксата и цената напълно, увеличението би било шоково за потребителите и вероятно би довело до отлив на клиенти и относително същия или дори по-лош финансов резултат за самите тях. Същевременно, минималните ценови резерви в двата основни компонента при дневна тарифа, водят до извода, че актуализация е необходима!

Голяма част от потребителите на тази услуга нямат лесна алтернатива, поради което горната граница на поносимост на увеличението може да бъде значително завишена от общоприетите разбирания, но въпреки това промяната на праговете не следва да надхвърля 20 % при дневна тарифа. Последното означава, че разумната актуализирана стойност на минимална цена за един километър пробег, при условие, че тя влияе пряко на първоначалната такса е около 0,73 евро. Максималната цена на километър пробег поставя лимит, който не може да бъде надвишаван от превозвачите, независимо от обстоятелствата през годината, за която се определя. Като се има предвид, че цените на горивата през последните 12 месеца са се повишили средно с около 35 % и тази тенденция продължава, поради външни за страната ни фактори, както и че това влияе пряко на разходите за гориво за всеки конкретен курс, стойността на горния праг при дневна тарифа би могъл да се завиши с този процент, спрямо действителната цена в момента, а за да се осигури възможност за реакция при продължаващ ръст на цените на горивата – и спрямо предходната определена максимална цена. Последното показва, че предложението на превозвачите по отношение на тази граница може да бъде удовлетворено.

Предвид гореизложените обстоятелства, целесъобразно би било да се определят следните минимални и максимални цени за един километър пробег – от 0,73 евро до 1,1 евро за дневна тарифа и от 0,88 до 1,30 евро за нощна тарифа.

Последното би позволило, в условията на конкуренция, част от превозвачите да продължат да предлагат услугите си на досегашните цени, а други да ги завишат в отговор на повишените разходи.

Предвид гореизложеното, предлагам Общински съвет Габрово да приеме следното

РЕШЕНИЕ

На основание чл. 21, ал. 1, т. 23 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл. 24а, ал. 11 и ал. 12 от Закона за автомобилните превози и чл. 24, ал. 5 и ал. 6 от Наредба № 34 от 6 декември 1999 г. за таксиметров превоз на пътници, Общински съвет - Габрово

РЕШИ:

1. Определя минимални цени за таксиметров превоз на пътници на територията на община Габрово за един километър пробег по съответната тарифа за 2027 г., както следва:

1.1. Дневна тарифа - минимална цена за 1 км пробег: 0,73 евро.

1.2. Нощна тарифа - минимална цена за 1 км пробег: 0,88 евро.

2. Определя максимални цени за таксиметров превоз на пътници на територията на община Габрово за един километър пробег по съответната тарифа за 2027 г., както следва:

2.1. Дневна тарифа - максимална цена за 1 км пробег: 1,10 евро.

2.2. Нощна тарифа - максимална цена за 1 км пробег: 1,30 евро.

3. Определените с настоящото решение цени са валидни за територията на община Габрово за календарната 2027 г.

4. Настоящото решение влиза в сила от 1 януари 2027 г.

Приложение: Заявление с вх. № ОССД-01-01-397/28.08.2026 г.

ИНЖ. КЛИМЕНТ КУНЕВ

Председател на Общински съвет - Габрово